

Sähköinen ratkaisumme kaikkialle

B-Air 185-12 on maailman ensimmäinen akkukäyttöinen siirrettävä ruuvikompressori. Siirrettävänä kompressorina sen suunnittelun keskiössä on ollut itsenäinen toiminta. Yksikkö pysyy käynnissä vähintään yhden täyden työvuoron ajan tyypillisissä olosuhteissa ja käyttökohteissa. B-Air on erittäin joustava, joten voit käyttää sitä missä tahansa.

Tällä laitteella ei ole paikallisia päästöjä, ja se on energiatehokas ja hiljainen. Siksi se sopii erinomaisesti kaikkiin vaativiin sovelluksiin, jotka on tehtävä kestävän kehityksen mukaisesti.



Luotettava ja kestävä

Ensimmäinen akkukäyttöinen siirrettävä ruuvikompressori on suunniteltu Atlas Copcon edistyksellisten periaatteiden mukaisesti. Kestäväksi suunnitellun kompressorin akku takaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn. Nestejäähdytetty akku on kolminkertaisessa kotelossa, joka tarjoaa parhaan suojauksen.



Ei virtaliitettä, ei rajoituksia

B-Air ylittää rajojen ulkopuolelle ja mahdollistaa helpon työskentelyn vaikeapääsysisissä paikoissa. Yrityksen sisällä suunnitellut kestopagneettimoottori ja paineilmaelementti takaavat erinomaisen suorituskyvyn uskomattoman pienessä koossa.

LIITÄNTÖJÄ
EI
TARVITA

JOPA 70 %-N
ENERGIAN-
SÄÄSTÖ



Tehokas sähkömoottori

Kun haluamme säästää energiaa, tehokkuus on kaikki kaikessa. Sähköisen kestopagneettimoottorimme tehokkuuden taso on vähintään 94 %. Parannus on merkittävä, kun moottoria verrataan perinteiseen dieselmoottoriin, joka saavuttaa enintään 35 % ja jossa 2/3 energiasta menee hukkaan lämpönä sen sijaan, että sitä käytettäisiin mekaaniseen liikkeeseen.

Atlas Copcon VSD-tekniikka

Tutustu NEOS Xtremeen, Atlas Copcon suunnittelemaan ja rakentamaan invertteriin, joka on uusi lisäyksemme sähkökäyttöisten taajuusmuuttajaohjattujen (VSD) kompressoreiden valikoimaan. Kestävä NEOS Xtreme vie suorituskyvyn uudelle tasolle, ja se on suunniteltu erityisesti ankarimpiin ja haastavimpiin ympäristöihin.

NEOS Xtreme on suunniteltu kestäväksi äärimmäisiin ulko-olosuhteisiin, joten se on erinomainen valinta teollisuudenaloille, jotka vaativat kestäviä ja luotettavia laitteita. NEOS Xtreme toimii tasaisesti, luotettavasti ja keskeytyksettä kaikenlaisissa olosuhteissa, kuten paahtavassa kuumuudessa, kovassa pakkasessa, pölyisillä aavikoilla tai kosteilla rannikkoalueilla.

NEOS
XTREME



Tehty kestävä

- Pidentämällä koneidemme käyttöikä sovellamme kiertotalouden periaatteita.
- Sähkömoottorin käyttöikä on 40 000 käyttötuntia, joten se kestänee kolme kertaa pidempään kuin vastaavanlainen dieselmoottori.
- Akun arvioitu käyttöikä on 1 800 jaksoa, ennen kuin sen kunto laskee alle 80 prosenttiin.

KONEEN
PITKÄ
KÄYTTÖIKÄ

EI
PAIKALLISIA
PÄÄSTÖJÄ



Ei paikallisia päästöjä, ei huolia

- Työskentele ilman paikallisia päästöjä täysin vapaasti
- Vähähiilinen ratkaisu dieseliin verrattuna
- Säästä jopa 140 tonnia hiilidioksidia

Sano hyvästit melulle

B-Air-kompressorin melutaso on 61 dB(A) 7 metrin etäisyydellä. Kun tätä verrataan normaaliin keskusteluun ihmisten välillä (60 dB(A)), tuskin huomaat sen käyvän.

Luotettava kumppanisi

B-Air 185-12 -kompressorissa on huipputekninen ja yksinkertainen sisätila, jossa on vain yksi liikkuva osa. Osia on vähemmän, ja ne on testattu vaativissa työskentelyolosuhteissa. Siksi voimme ylpeinä todeta, että tämä kompressorin on luotettavampi kuin koskaan ennen. Olemme varmistaneet, että B-Air pysyy parhaassa mahdollisessa kunnossa, jotta sinä voit keskittyä työhösi.

Sähkömoottori on lähes huoltovapaa. Huolto tehdään vain 2 000 käyttötunnin välein, eli neljä kertaa harvemmin kuin dieselmootoreissa.

Helppo huoltaa

Älykkään muotoilun ja huippulaatuisen sähkömoottorin ansiosta B-Air 185-12 -kompressorin huolto käy vaivatta ja sen huoltokohteet ovat helposti käsiteltävissä



Liitä ja lataa

Kätevästi saatavilla olevan pistorasian ansiosta B-Air-kompressorin on helppo kytkeä latauspisteeseen.

Kytke laitteeseen tavallinen latauskaapeli, niin laite on taas pian valmis seuraavaan työvuoroon!



Suunniteltu ankariin olosuhteisiin

Akkukäyttöinen siirrettävä B-Air-kompressorimme on valmistettu ja testattu yhtä lujatekoiseksi kuin dieselmöittöiset ja sähkökäyttöiset kompressorimme.

- HardHat-kotelo
- Käyttölämpötila jopa 45 °C
- C3-sertifioitu runko
- Nestejäähdytteinen, vesijäähdytteinen ISO-inverteri
- Öljyjäähdytetty sähkömoottori
- Kestomagneettimoottorissa on koteloidut käämit: IP66-luokitus suojaa pölyltä ja vedeltä.

Ohjaa painikkeen kosketuksella

Asetusten säätäminen, suorituskyvyn valvonta ja tehokkuuden ylläpito onnistuu helposti yhdellä kosketuksella. Oletpa sitten kokenut käyttäjä tai uusi tulokas koneidemme maailmassa, intuitiiviset käyttöliittymät tekevät työstäsi helpompaa kuin koskaan. Sano hyvästit monimutkaisille säätimille ja nauti XC2003-säätimen tarjoamasta saumattomasta tuottavuudesta.



FleetLinkin avulla saat viimeisimmät tiedot kalustosta ja sen suorituskyvystä – missä vain ja milloin vain.



Optimoi kaluston käyttöaste

Maksimoi laitteiston tehokkuus ja tuottavuus ja löydä uusia optimointi- ja säästämahdollisuuksia.



Vähennä käyttökatkoksia

Nopeampi reagointi tehostaa huollon suunnittelua.

Tekniset tiedot

	Arvo	B-Air 185-12
Työpaine	bar(g)	5-7-10,3-12
	psi(g)	72-100-150-175
Vapaa ilmantuotto	m ³ /min	5,3-4,8-4,6-3,7
	cfm	185-173-161-130
	l/s	90-81-76-63
Käyttöympäristön lämpötila (vakio lämmitin)	°C	-25 °C...+40 °C (akun kennon vähimmäislämpötila -20 °C)
Käyttöympäristön lämpötila (lisävarusteena saatava jäähdytin)	°C	-10 °C ... +45 °C
Moottori		
Moottoriteho asennettuna	kW (hv)	-37 (50)
Sähkövaatimukset		
Tulojännite	V	230-480
Tulovaiheet		1 tai 3
Nimellistajuus	Hz	50/60
Laturin liitin		IEC 62196 tyyppi 2
Mitat		
Alavaunu (P x L x K)	mm	3762 x 1593 x 2100
	kohteessa	1481 x 627 x 827
Alavaunun paino	kg	1500
	pauna	3307



Atlas Copco

Paineilmaratkaisujen valikoimamme

Siirrettävät dieselkäyttöiset paineilmakompressorit

Pienikokoiset



- 2-5 m³/min (33-175 cfm)
- 7-12 bar (100-175 psi)

Keskikokoiset



- 7-22 m³/min (275-784 cfm)
- 7-14 bar (100-205 psi)

Suurikokoiset



- 20-60 m³/min (700-2000 cfm)
- 7-35 bar / 100-500 psi

Siirrettävät sähkökäyttöiset paineilmakompressorit

E-Air, sähkökäyttöiset



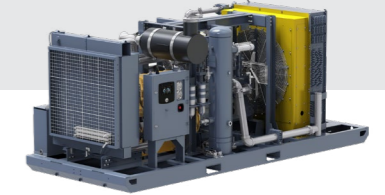
- 5,4-25 m³/min (190-900 cfm)
- 5-14 bar (72-200 psi)

B-Air, akkukäyttöiset



- 3,7-5,3 m³/min (130-185 cfm)
- 5-12 bar (72-175 psi)

Boosterit



- Jopa 127 m³/min (TBC cfm)
- Jopa 345 bar (5000 psi)

Käsi käyttöiset työkalut

Paineilmatyökalut



- Iskuvasarat (2,5-40 kg)
- Kallioporakoneet (5-25 kg)
- Kallioporakoneet maanalaiseen poraukseen

Hydrauliset työkalut



- Iskuvasarat (11-40 kg)
- Hydrauliset lisätyökalut
- Voimayksiköt

Bensiinikäyttöiset työkalut



- Iskuvasarat ja ratapölkkyjen tumentakoneet (25 kg)
- Kallioporakoneet (23 kg)

Verkkoratkaisut

FLEETLINK

Älykäs telematiikka on järjestelmä, joka auttaa optimoimaan kaluston käytön ja vähentämään huoltoa ja säästää siten aikaa ja käyttökustannuksia.



E-AIR, TCO-LASKURI

Onko työmaallasi käytettävissä tehonsyöttö?

Siinä tapauksessa sähkökompressorit voi pienentää käyttökustannuksia huomattavasti. Tee testi ja selvitä viiden vaiheen avulla, kuinka paljon voit säästää.





Atlas Copco AB

(publ) SE-105 23 Tukholma, Ruotsi

Puhelin: +46 8 743 8000

Rekisterinumero: 556014-2720

atlascopco.com

