

## POTENCIA DE LA NUEVA GENERACIÓN

En el reino animal, la fuerza del líder de la manada se termina reduciendo y la siguiente generación con más fuerza asume el control. Cuando llega el momento de sustituir el motor del compresor, Atlas Copco tiene una solución que rejuvenece el equipo con rendimiento de nueva generación: los motores Xchange.

Atlas Copco

### La oportunidad para actualizar

Los años de funcionamiento y las condiciones de trabajo exigentes del interior de un compresor tienen una influencia negativa en el motor que hace que se reduzca su eficiencia energética hasta el punto de que sea necesario sustituirlo. Esto supone una oportunidad de actualizar la transmisión del compresor. Al incorporar las últimas innovaciones, un motor Xchange de Atlas Copco combina el resultado fiable en el que confía con un nuevo nivel de eficiencia energética.





## HÁGASE ESTAS PREGUNTAS:

### *¿Puedo adquirir un motor de manera local?*

Si adquiere un motor de catálogo, no obtendrá el rendimiento y la vida útil de un motor de diseñado de manera específica por Atlas Copco. Si el tamaño del motor no coincide totalmente con los requisitos operativos del compresor, esto podría comprometer seriamente la eficiencia y fiabilidad del equipo.

### *¿Puedo instalar un motor normal por mí mismo?*

El montaje de un motor siempre requiere componentes específicos, pero el montaje de un motor normal en un compresor de Atlas Copco es más difícil, pues es probable que el tamaño y el acoplamiento sean distintos. Además, como no hay un procedimiento estándar, puede que tenga que improvisar y adquirir componentes adicionales conforme vaya realizando el montaje. La consecuencia clara de esto es un tiempo de parada prolongado.

### *¿Qué ocurre si me decido por un rebobinado?*

Un rebobinado del motor podría parecer una solución de bajo coste, pero terminará perdiendo dinero por el coste de energía aumentado y el tiempo de parada adicional. Un motor rebobinado no tiene las mismas especificaciones que tenía antes del rebobinado, lo que causará que el consumo de energía sea hasta un 5% superior. Además, el compresor no estará disponible más a menudo y durante periodos más largos. La esperanza de vida útil del compresor también se verá afectada y aumentará la probabilidad de fallo prematuro. Al contrario que un motor nuevo de Atlas Copco, un motor rebobinado no viene con garantía.

## *Un programa de intercambio probado*

Atlas Copco dispone del tipo de motor totalmente adecuado para su compresor, lo que permite una eficiencia y factor de servicio mayores que los motores alternativos. Y como la instalación de un motor nuevo podría requerir la intervención del departamento de ingeniería, tenemos todos los componentes listos, además del conocimiento para instalarlos de manera rápida y eficiente, para minimizar el tiempo de parada de la producción.

***"Al mantener el coste total de propiedad bajo control, el motor Xchange nos ofrece el mejor retorno de la inversión".***

## *Póngase en marcha*

Restaura la productividad y mejore la eficiencia energética. Obtenga el único motor que es lo suficientemente bueno para su compresor: el motor Xchange de Atlas Copco.

Póngase en contacto con su representante local de Atlas Copco hoy mismo.