



AUTOMAN

Compressores de pistão
(0,75-8,1 kW/1-11 hp)

Atlas Copco



SÉRIE AH COM ACIONAMENTO DIRETO: PEQUENA, PRÁTICA E ISENTA DE ÓLEO

Os compressores isentos de óleo da série AH são concebidos para uma variedade de aplicações. Sem óleo para substituir e com o motor elétrico flangeado ao bloco compressor, a manutenção é reduzida ao mínimo absoluto. A sua construção leve totalmente em alumínio torna-os ideais quando uma pequena quantidade de ar comprimido é suficiente. Podem ser transportados na posição deitada.



AH 10 E 6



AH 15 E 6



AH 15 E 24



AH 20 E 6

Série AH isenta de óleo, 230 V, monofásico - 8 bar(e)/115 psig

Acionamento direto - portátil ou móvel - reservatório horizontal de 6 ou 24 litros

Modelo	Potência instalada		Deslocamento do pistão		rpm	Cilindros	Estágios	Massa	
	hp	kW	l/s	cfm				kg	lbs
AH 10 E 6 silencioso, portátil	1	0,75	1,4	2,9	1450	1	1	15	33
AH 15 E 6 portátil	1,5	1,1	2,6	5,6	3400	1	1	10	22
AH 15 E 24 móvel	1,5	1,1	2,6	5,6	3400	1	1	16	35
AH 20 E 6 gaiola em tubo, portátil	2	1,5	3,2	6,8	2850	1	1	20	44



SÉRIE AF DE ACIONAMENTO DIRETO: COMPACTA E LEVE

Os compressores lubrificado a óleo da série AF são concebidos para mobilidade e facilidade de utilização. O bloco compressor é feito de liga de alumínio de alta qualidade – um material também utilizado em motores de automóveis de elevado desempenho. A sua excelente capacidade de transferência de calor e elevada resistência à tração torna-o especialmente adequado num compressor, devido à relação de elevado desempenho/peso reduzido.

- ▶ Motor elétrico de acionamento direto com proteção contra sobrecarga incorporada para funcionamento sem manutenção.
- ▶ Rodas e manípulo robustos, consoante o modelo, para mobilidade.
- ▶ Reservatório de ar certificado, com acabamento de tinta em pó, com dispositivo de purga manual de condensados.
- ▶ Pressóstato com botões "Off" e de funcionamento automático, válvula de segurança, cabo e ficha de alimentação.
- ▶ Regulador de pressão ajustável com manómetros de pressão duplos (pressão do reservatório e pressão de saída regulada) com acoplamento rápido para utilização fácil.



AF 20 E 6



AF 20 E 10



AF 20 E 24



AF 30 E 22



AF 30 E 24

Série AF, 230 V, monofásico - 8 bar(e)/115 psig para AF 20 E ou 10 bar(e)/145 psig para AF 30 E

Acionamento direto - estacionário ou móvel - reservatório: 2 x 11, 6, 10, 24, 50 ou 90 litros

Modelo	Potência instalada		Deslocamento do pistão		Débito de ar livre		rpm	Cilindros	Estágios
	hp	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AF 20 E	2	1,5	3,2	6,8	1,7	3,6	2850	1	1
AF 30 E	3	2,2	5,2	11	3,1	6,6	1450	2	1



SÉRIE AC COM ACIONAMENTO POR CORREIA: TRADIÇÃO SÓLIDA

Os compressores lubrificados a óleo da série AC são concebidos com um bloco compressor de funcionamento lento para uma vida útil longa. Os cilindros em ferro fundido com pistões de baixa velocidade têm sido tradicionalmente reconhecidos pela sua durabilidade.



- ▶ Bloco compressor de funcionamento lento com arrefecedor final para separação eficaz da humidade e filtro de ar de tipo papel seco da indústria automóvel nos modelos de maiores dimensões.
- ▶ Seleção de reservatórios de ar – reservatório horizontal de 27, 50, 90, 200, 270 ou 500 litros e reservatório vertical de 150 ou 270 litros como opção para poupar espaço.
- ▶ Rodas e manípulo, consoante o modelo.
- ▶ Regulador de pressão ajustável, manómetros (pressão do reservatório e pressão de saída regulada), acoplamento rápido para utilização fácil.
- ▶ Pressóstato com botões "Off" e de funcionamento automático, válvula de segurança, cabo e ficha de alimentação para modelos monofásicos.



NOVA BOMBA DE UM ESTÁGIO

- ▶ Arrefecimento melhorado
- ▶ Baixos níveis de ruído
- ▶ Baixa velocidade de funcionamento
- ▶ Maior deslocamento da bomba



AC 55 E 500 T

AC 55 E 270 H

As paredes do reservatório de ar AC são ainda mais espessas para proporcionar segurança adicional.

Série AC, 230 V, monofásico - 10 bar(e)/145 psig

Acionamento por correia - estacionário ou móvel - reservatório horizontal de 27, 50, 90 ou 200 litros, ou vertical de 150 litros

Modelo	Potência instalada		Deslocamento do pistão		Débito de ar livre		rpm	Cilindros	Estágios
	hp	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 21 E	2	1,5	3,1	6,6	1,8	3,8	777	2	1
AC 31 E	3	2,2	5,9	12,3	3,2	8,9	950	2	1

Série AC, 230 ou 400 V, trifásico - 10 bar(e)/145 psig para AC 20-30 E, 11 bar(e)/160 psig para AC 40-100 E

Acionamento por correia - estacionário ou móvel - reservatório horizontal de 50, 90, 200, 270 ou 500 litros, ou vertical de 270 litros - arrancador estrela-triângulo a partir de 5,5 hp

Modelo	Potência instalada		Deslocamento do pistão		Débito de ar livre		rpm	Cilindros	Estágios
	hp	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 21 E	2	1,5	3,1	6,6	1,8	3,8	777	2	1
AC 31 E	3	2,2	5,8	12,3	3,2	6,8	950	2	1
AC 40 E	4	3	7,7	16,3	5,7	12,1	1303	2	2
AC 55 E	5,5	4	10,6	22,4	6,9	14,6	975	2	2
AC 75 E	7,5	5,5	13,9	29,5	10,7	23,3	663	2	2
AC 100 E	10	7,5	16,7	35,4	12,9	27,5	795	2	2

Série AC, 230 ou 400 V, trifásico - 14 bar(e)/203 psig

Acionamento por correia - estacionário - reservatório horizontal de 300 ou 500 litros, ou vertical de 270 litros - arrancador estrela-triângulo a partir de 5,5 hp

Modelo	Potência instalada		Deslocamento do pistão		Débito de ar livre		rpm	Cilindros	Estágios
	hp	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 40T	4	3	5,3	11,2	3,9	8,3	896	2	2
AC 55T	5,5	4	8,1	17,2	5,3	11,2	750	2	2
AC 75T	7,5	5,5	11,2	23,6	8,6	18,2	600	2	2
AC 100T	10	7,5	13,9	29,5	10,7	22,7	663	2	2



COMPRESSORES ACIONADOS A GASOLINA E A DIESEL

As versões a gasolina e diesel da série Automax foram especificamente concebidas para aplicações em que não exista qualquer tensão de alimentação ao alcance, ou a mesma seja insuficiente. Existem diversas versões móveis e estacionárias disponíveis para corresponder com precisão às necessidades da sua aplicação. Além de incorporarem motores a combustível de marcas fiáveis e reconhecidas, estas unidades são robustas e ideais para fornecer ar comprimido no local. As duas versões a diesel também permitem combinar **ar comprimido com um gerador** para que disponha da sua própria alimentação elétrica.



Séries a gasolina e a diesel, 10-14 bar/145-203 psig

COMPRESSORES ACIONADOS A GASOLINA E A DIESEL Modelo	Tipo	Motor			Reservatório ltr	Pressão		Débito de ar livre		Peso
		hp	kW	Combustível		bar	psig	l/m	cfm	
AC 41E100 (gasolina)	Móvel	3,5	2,6	Gasolina	100	10	145	144	5,1	71
AC 56E50 (gasolina)	Móvel	4,8	3,6	Gasolina	50	10	145	205	7,3	73
AC 56E100 (gasolina)	Móvel	4,8	3,6	Gasolina	100	10	145	205	7,3	94
AC 56E200 (gasolina)	Móvel	4,8	3,6	Gasolina	200	10	145	205	7,3	120
AC 56E11+11 (gasolina)	Móvel	4,8	3,6	Gasolina	11+11	10	145	205	7,3	70
AC 56E11+11R (gasolina)	Arco de segurança	4,8	3,6	Gasolina	11+11	10	145	205	7,3	70
AC 71E25+25R (gasolina)	Arco de segurança	7,1	5,3	Gasolina	25+25	10	145	282	9,9	143
AC 71T270 (gasolina)	Estacionário	7,1	5,3	Gasolina	270	14	203	282	9,9	223
AC 100T270 (gasolina)	Estacionário	10,7	8,2	Gasolina	270	14	203	415	14,7	235
AC 71T270 (diesel)	Estacionário	7	5,2	Diesel	270	14	203	400	14,2	239
AC 110T270 (diesel)	Estacionário	11	8,1	Diesel	270	14	203	725	25,6	258
AC 75T270 (Diesel) 2 KvA	Estacionário	7,5	5,6	Diesel	270	14	203	275	9,7	265
AC 110T270 (Diesel) 2 KvA	Estacionário	10,9	8,2	Diesel	270	14	203	320	11,3	270



KITS DE ASSISTÊNCIA PARA DESEMPENHO

A gama Automan é suportada por kits de assistência que são fornecidos com todas as peças necessárias para cada intervenção de assistência específica.

- ▶ As peças genuínas garantem uma vida útil e fiabilidade alargadas do compressor.
- ▶ Solução de assistência económica baseada em intervalos de assistência otimizados.
- ▶ Poupe tempo e reduza as questões administrativas - não é necessário determinar peças de serviço individuais.
- ▶ Disponibilidade imediata.

FLUIDO AUTOMAN DA ATLAS COPCO

O fluido Automan é um lubrificante especialmente formulado para oferecer propriedades de lubrificação duradouras, mesmo em condições de funcionamento exigentes.

Tendo em conta o baixo volume de óleo utilizado nos compressores de pistão, frequentemente menos de 2 litros, a aparente poupança com óleos de qualidade inferior não compensa o risco.



Sustainable Productivity

Assumimos as nossas responsabilidades para com os nossos clientes, o ambiente e as pessoas que nos rodeiam. Fazemos com que o desempenho supere o teste do tempo. É a isto que nós chamamos – Produtividade Sustentável.

www.atlascopco.com



Atlas Copco