

Atlas Copco



B-Air 185-12

Pierwsza na świecie przewoźna sprężarka śrubowa z zasilaniem akumulatorowym

Sprężarka elektryczna, której użyjesz nawet w miejscu bez dostępu do sieci elektroenergetycznej

B-Air 185-12 to pierwsza na świecie przewoźna sprężarka śrubowa z zasilaniem akumulatorowym. Z racji tego, że jest to sprężarka mobilna, podczas jej projektowania priorytetem była autonomia. Urządzenie może pracować przez co najmniej jedną pełną zmianę roboczą w typowych warunkach i zastosowaniach. Model B-Air zapewnia całkowitą elastyczność, dzięki czemu można z niego korzystać w dowolnym miejscu.

Urządzenie działa bezemisyjnie, jest energooszczędne i ciche. Dzięki temu idealnie nadaje się do trudnych zastosowań wymagających wykonania pracy w sposób zrównoważony.



Niezawodność i wytrzymałość

Pierwszą przewoźną sprężarkę śrubową z zasilaniem akumulatorowym zaprojektowano zgodnie z filozofią myślenia perspektywicznego Atlas Copco. Stworzono ją z myślą o wytrzymałości i zapewnieniu maksymalnej wydajności jej akumulatora. Akumulator jest umieszczony w potrójnej obudowie, która zapewnia najwyższą ochronę w trudnych zastosowaniach i jest chłodzona cieczą.

BEZ KONIECZ-
NOŚCI
PODŁĄ-
CZANIA



ZUŻYCIE ENERGII
NIŻSZE NAWET O
70%



DUŻA
TRWAŁOŚĆ
URZĄDZENIA



BRAK
LOKAL-
NYCH
EMISJI



NISKI
POZIOM
HAŁASU



ZWIĘKSZONA
NIEZAWODNOŚĆ



MNIEJSZE
WYMAGANIA
SERWISOWE



Brak połączenia zasilania, brak ograniczeń

Sprężarka powietrza B-Air eliminuje ograniczenia i ułatwia pracę w trudno dostępnych miejscach. Wraz z opracowanym przez nas silnikiem z magnesami trwałymi oraz elementem sprężającym zapewnia ona niezrównaną wydajność przy niesamowicie kompaktowych wymiarach.

BEZ KONIECZ-
NOŚCI
PODŁĄ-
CZANIA



ZUŻYCIE
ENERGII
NIŻSZE NAWET O
70%



Silnik elektryczny o dużej sprawności

Najważniejsza w oszczędzaniu energii jest wydajność. Nasz elektryczny silnik z magnesami trwałymi charakteryzuje się wydajnością na poziomie 94% i wyższym. W porównaniu z tradycyjnym silnikiem wysokoprężnym, który osiąga tylko 35% wydajności i w którym 2/3 energii jest marnowane jako ciepło zamiast napędzania ruchu mechanicznego, jest to duże udoskonalenie.

Technologia VSD firmy Atlas Copco

Prezentujemy NEOS Xtreme, falownik zaprojektowany i wykonany we własnym zakresie przez Atlas Copco — to najnowszy dodatek do naszej linii sprężarek z napędem elektrycznym o zmiennej prędkości obrotowej (VSD). Stworzony z myślą o trwałości i odporności oraz opracowany ze szczególnym uwzględnieniem nawet najtrudniejszych i najbardziej wymagających środowisk — NEOS Xtreme zapewnia zupełnie nowy poziom wydajności.

NEOS Xtreme poradzi sobie nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych, dzięki czemu jest to idealne rozwiązanie dla branż wymagających wytrzymałego i niezawodnego sprzętu. Niezależnie od tego, czy pracuje w upale, na mrozie, na piaszczystej pustyni czy w wilgotnych regionach przybrzeżnych, NEOS Xtreme zapewnia stabilną i niezawodną wydajność, umożliwiając nieprzerwaną pracę w krytycznych zastosowaniach.

NEOS
XTREME



Trwałość

- Zwiększając trwałość naszych maszyn i urządzeń, stosujemy się do zasad gospodarki o obiegu zamkniętym.
- Żywotność silnika elektrycznego to 40 000 godzin pracy, czyli 3 razy więcej niż w przypadku porównywalnego urządzenia z silnikiem wysokoprężnym
- Akumulator ma szacowaną żywotność 1800 cykli (potem wartość jego stopnia sprawności SoH spada poniżej 80%).

DUŻA
TRWAŁOŚĆ
URZĄDZENIA



BRAK
LOKAL-
NYCH
EMISJI



Brak emisji w miejscu pracy, brak zmartwień

- Praca bez emisji i bez użycia przewodów zasilania elektrycznego
- Niski ślad węglowy w porównaniu z analogicznym urządzeniem z silnikiem wysokoprężnym
- Emisja CO² niższa nawet o 140 ton

Pożegnaj się z hałasem

Poziom hałasu B-Air wynosi 61 dB(A) na wysokości 7 metrów. Dla porównania, normalna rozmowa między ludźmi generuje 60 dB(A). Pracuje tak dyskretnie, że ledwo ją zauważysz.

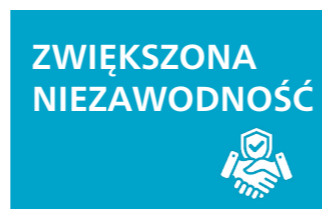
Twój niezawodny partner

B-Air 185-12 ma nowoczesną i uproszczoną konstrukcję wewnętrzną z zaledwie jedną ruchomą częścią. Liczba części jest mniejsza, a wszystkie zostały przetestowane pod kątem pracy w najtrudniejszych warunkach. Dlatego możemy z dumą powiedzieć, że ta sprężarka jest jeszcze bardziej niezawodna niż kiedykolwiek wcześniej. Zadbaliśmy o to, by sprężarka B-Air jak najdłużej pozostawała w optymalnej formie, więc możesz spokojnie skupić się na swoich zadaniach.

Silnik elektryczny jest praktycznie bezobsługowy. Wymaga serwisowania jedynie co 2000 godzin pracy, czyli 4 razy rzadziej niż w przypadku porównywalnej konstrukcji z silnikiem wysokoprężnym.

Łatwość serwisowania

Dzięki przemyślanej konstrukcji i zastosowaniu silnika elektrycznego najwyższej klasy okresowa obsługa techniczna sprężarki B-Air 185-12 jest bardzo prosta, a wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne.



Wystarczy podłączyć i naładować

Złącze jest łatwo dostępne, co upraszcza podłączenie sprężarki B-Air do punktu ładowania.

Aby naładować akumulator i przygotować urządzenie do kolejnej pełnej zmiany, wystarczy podłączyć standardowy przewód ładowania.



Konstrukcja zoptymalizowana pod kątem pracy w trudnych warunkach

Sprężarka przewoźna B-Air z zasilaniem akumulatorowym jest tak samo wytrzymała jak jej odpowiedniki z silnikiem wysokoprężnym lub elektrycznym. Konstrukcja jest równie solidna, a testy są jednakowo rygorystyczne.

- Obudowa HardHat
- Możliwość pracy w temperaturze otoczenia do 45°C
- Nadwozie z certyfikatem C3
- Falownik zgodny z normą ISO, chłodzony cieczą (wodą)
- Silnik elektryczny z chłodzeniem olejowym
- Silnik z magnesami trwałymi wyposażony w uzwojenie zatopione w żywicy: Zabezpieczenia przed działaniem pyłu i wody spełniające wymogi normy IP66

Łatwe sterowanie za pomocą przycisków

Można bez wysiłku dostosowywać ustawienia, monitorować wydajność oraz utrzymywać efektywność za dotknięciem przycisku. Niezależnie od tego, czy jesteś doświadczonym użytkownikiem czy nowicjuszem w świecie naszych maszyn, ich intuicyjne interfejsy sprawiają, że praca jest łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Koniec ze skomplikowanymi elementami sterującymi — czas na produktywność bez żadnych problemów dzięki naszemu sterownikowi XC2003.



System FleetLink zapewnia łatwy dostęp do aktualnych informacji dotyczących wydajności floty w dowolnym miejscu i czasie.



Optymalizacja wykorzystania floty

Możliwość maksymalizacji wydajności i produktywności urządzeń wchodzących w skład floty oraz identyfikowania potencjalnych usprawnień i oszczędności.



Ograniczenie czasu przestoju do minimum

Krótszy czas reakcji pozwala zoptymalizować harmonogram przeglądów.

Dane techniczne

	Wartość	B-Air 185-12
Ciśnienie robocze	bar(g)	5-7-10,3-12
	psi(g)	72-100-150-175
Wydatek sprężarki (FAD)	m ³ /min	5,3-4,8-4,6-3,7
	cfm	185-173-161-130
	l/s	90-81-76-63
Zakres temperatur otoczenia podczas pracy (ze standardową grzałką)	°C	Od -25°C do +40°C (minimalna temperatura ogniwa akumulatora -20°C)
Zakres temperatur otoczenia podczas pracy (z opcjonalnym agregatem chłodniczym)	°C	Od -10°C do +45°C
Silnik		
Moc zainstalowana silnika	kW (hp)	-37 (50)
Wymagania dotyczące energii elektrycznej		
Napięcie wejściowe	V	230-480
Fazy wejściowe		1 lub 3
Częstotliwość znamionowa	Hz	50/60
Złącze ładowarki		IEC 62196 typ 2
Wymiary		
Podwozie (dł. x szer. x wys.)	mm	3762 x 1593 x 2100
	in	1481 x 627 x 827
Masa podwozia	kg	1500
	funty	3307



Atlas Copco

Nasza oferta rozwiązań pneumatycznych

Przewoźne sprężarki powietrza z silnikiem wysokoprężnym

Małe



- 2-5 m³/min (33-175 cfm)
- 7-12 bar (100-175 psi)

Średniej wielkości



- 7-22 m³/min (275-784 cfm)
- 7-14 bar (100-205 psi)

Duże



- 20-60 m³/min (700-2000 cfm)
- 7-35 bar / 100-500 psi

Przewoźne sprężarki powietrza z silnikiem elektrycznym

Sprężarki elektryczne E-Air



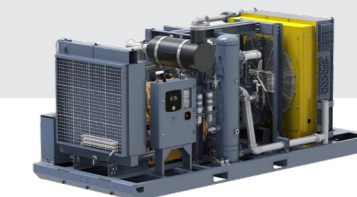
- 5,4-25 m³/min (190-900 cfm)
- 5-14 bar (72-200 psi)

Sprężarki akumulatorowe B-Air



- 3,7-5,3 m³/min (130-185 cfm)
- 5-12 bar (72-175 psi)

Doprężacze



- Do 127 m³/min (wartość w cfm do potwierdzenia)
- Do 345 bar (5000 psi)

Narzędzia ręczne

Narzędzia pneumatyczne



- Młoty (2,5-40 kg)
- Wiertarki do kamienia (5-25 kg)
- Wiertarki udarowe do prac podziemnych

Narzędzia hydrauliczne



- Młoty (11-40 kg)
- Dodatkowe narzędzia hydrauliczne
- Zespoły Powerpack

Narzędzia napędzane silnikiem benzynowym



- Młoty i ubijarki do podkładów (25 kg)
- Wiertarki do kamienia (23 kg)

Rozwiązania online

FLEETLINK

Inteligentna telematyka to system, który pomaga optymalizować wykorzystanie parku maszynowego i ograniczać obsługę serwisową, co przekłada się na oszczędność czasu i niższe koszty operacyjne.



KALKULATOR CAŁKOWITEGO KOSZTU UŻYTKOWANIA SPRĘŻAREK E-AIR

Masz dostęp do zasilania elektrycznego w miejscu pracy?

W takim przypadku sprężarka elektryczna może znacznie obniżyć koszty operacyjne. Weź udział w teście, aby w zaledwie 5 krokach dowiedzieć się, ile zaoszczędzisz.



Atlas Copco



Atlas Copco AB

(spółka publiczna) SE-105 23 Sztokholm, Szwecja

Telefon: +46 8 743 80 00

Nr wpisu do rejestru przedsiębiorców: 556014-2720

atlascopco.com

