

便携式节能解决方案产品组合

空气压缩机

移动型

•1-5m³/min
•7-12bar



多功能型

•7-22m³/min
•7-20bar



生产力助手

•19-64m³/min
•10-35bar



提供柴油和电动款。

发电机

便携式

•1.6-13.9kVA



移动型

•9-1250*kVA



工业型

•10-1250*kVA



*提供多种配置,可为各种尺寸的应用提供动力。

排水泵

电动潜 水型

•275-16.500l/min



柴油驱动的 箱体型

•833-9833l/min



柴油驱动的 开放框架型

•3300-7500l/min



照明灯车

LED



金属卤 化物



太阳能



致力于提供可持续的生产力

阿特拉斯·科普柯移动动力部拥有前瞻性思维。在我们看来,创造客户价值就是要预见和超越您的未来需求,并且绝不会危害我们的环境。展望未来并保持领先是保证长期合作伙伴关系的唯一途径。

www.atlascopco.com

Atlas Copco

阿特拉斯·科普柯 全新C系列移动空压机

致力于艰苦环境下的多样作业

排放标准符合GB20891-2014

《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)》

Sustainable Productivity



Atlas Copco

2958 0961 52 - © 2016 Atlas Copco Portable Energy 保留所有权利。Atlas Copco 是 Atlas Copco AB 的注册商标。

本文档包含的产品照片和图示中可能带有标准版产品中并未包含的可选和/或额外组件,购买此类产品时并不包含这些可选/额外组件,客户应另行购买。我们保留随时更改此宣传材料中产品规格和设计的权利,恕不另行通知。所有产品并非在所有市场均有售。

技术参数

型号		XATS156C	XATS156C	XAHS166C	XAVS206C	XAVS236C	XAXS600C	XRHS666C	V900	XAVS1000	XATS1200	X1300	
额定工作压力	bar	10.3	7	12	14	14	17	20	20/25	12/14	8.6/10.3	30	
排气量	m ³ /min	10	11.3	10	12.5	14.3	16.6	18.6	25.4/22.8	28.9/25.6	34.6/31.2	39	
润滑油容量	L	25		29		47	60		89		87.8		
排气阀尺寸	G	1 x 1½", 1 x ¾"		1 x 1½", 1 x ¾"		1 x 2", 1 x ¾"		1 x 2", 1 x ¾"		1 x 2"		1 x 2"	
发动机	康明斯	QSB3.9-C130		QSB5.9-C180		QSB5.9-C210		QSB6.7-C260		QSL8.9-C360-30		QSZ13-C550-30	
气缸数		4		6		6		6		6		6	
满载转速	r/min	2300		2200		2000		2000		1900/1700		1850	
额定输出功率	kW	97		132		152		194		264		410	
润滑油容量	L	9		14		14		17.8		21		45.4	
冷却液容量	L	20		30		31		34		58		69.7	
燃油箱容量	L	185		185		185		290	320	420		876	
排放标准		国 III											
外观尺寸和重量(标准拖车式)													
长	mm	4118		4250		4560		4100		5000			
宽	mm	1883		1940		2010		2100		2300			
高	mm	1994		2160		2320		2500		2600			
运输重量(含润滑油, 机油和少量柴油)	kg	1680		2010		2250		2800	3000	4585	4550	4550	7020
噪音	dB(A)	80		80		80		80		N/A		109	

(1) 标准参考工况: 大气压力1bar, 相对湿度0%, 环境温度20℃。

(2) 标准机型为拖车底盘式, 无刹车, 配有支撑腿。

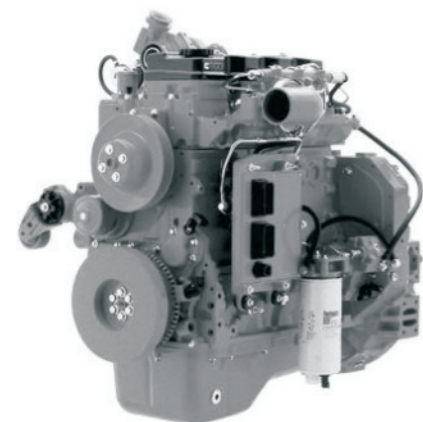
满足您的使用需求, 是我们的承诺...

全新C系列移动空压机是阿特拉斯·科普柯基于对客户使用情况的了解, 根据客户实际需求设计的性能优良、可靠耐用、综合成本低的一系列移动式空压机; 该系列配备了东风康明斯针对第三阶段排放标准全新开发的柴油发动机, 搭配上阿特拉斯·科普柯高效螺杆转子。同时人性化的结构设计、坚固的机箱外罩和高性能底盘使设备足以承受任何恶劣严酷工况的考验。



高效螺杆转子

阿特拉斯·科普柯核心专利技术开发的压缩螺杆转子, 欧洲设计测试, 品质保证; 独特的齿轮型线设计, 坚固可靠, 确保低能耗高效率。



强劲动力

新款东风康明斯QSB系列柴油发动机采用高压共轨技术(HPCR), 喷油压力高达1600bar。领先的缸内燃烧技术在提高可靠性的同时将废气排放的污染降到最低, 符合(GB 20891—2014)《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)》标准。高强度缸体集成化设计, 总零件数量少、结构紧凑、可靠耐久、易于维护, 使用寿命更长。



重载油滤设计

标配带水分离器的重载型燃油过滤器和两重燃油精过滤器, 有效减少低质量油品对发动机的损害, 进一步提升发动机的性能, 延长使用寿命。



双重空滤设计

发动机和螺杆主机设有独立的两级空气过滤系统, 确保在恶劣的野外施工情况下将机组部件的损耗降到最低。



智能系统

智能控制系统、进口操作面板和高分辨率显示器提供了极佳的人机对话窗口, 使操作和监控更加方便快捷。控制面板防护等级高达IP65, 能全方位防护粉尘和液体, 大大提高了可靠性。



人性化的结构设计

侧开门使您在维护保养时获得最佳的视角和操作空间, 并提高了维护保养的便捷性;